

# SALYX 15 SAE 30, 40

**SALYX 15 Series** are formulated from HVI (High Viscosity Index) base oils with a well balanced additive package especially designed for diesel engine lubricant.

**SALYX 15 Series** have sufficient TBN to neutralize combustion acid; good TBN retention that gives longer drain interval; provides optimum protection against rust, corrosion & excessive wear; has very good oxidation stability, good detergency and dispersancy to maintain engine cleanliness; and also able to easily separate from dirt and water at centrifugal separator. SALYX formulation also containing anti foam additive to prevent foaming.

**SALYX 15** là dòng sản phẩm có công thức được thiết kế đặc biệt từ dầu gốc chỉ số độ nhớt cao (HVI) và gói phụ gia cân bằng cho bôi trơn động cơ diesel

**Dòng sản phẩm SALYX 15** có TBN cao để trung hòa axit buồng đốt; TBN cao giúp kéo dài thời gian làm việc; cung cấp bảo vệ tối ưu chống lại rỉ, ăn mòn và mài mòn quá mức; có tính ổn định oxi hóa rất tốt, tẩy rửa và phân tán giúp duy trì độ sạch của động cơ; và khả năng tác bùn và nước dễ dàng qua ly tâm. Công thức SALYX cũng chứa phụ gia chống tạo bọt để ngăn ngừa quá trình tạo bọt trong hoạt động.

Các chỉ tiêu	Phương Pháp	SALYX 315	SALYX 415
Độ nhớt SAE		30	40
Tỷ trọng ở 15 <sup>0</sup> C, kg/l	ASTM D - 4052	0,8914	0,8981
Độ nhớt động học ở:			
40 <sup>0</sup> C, cSt	ASTM D - 445	104,80	160,17
100 <sup>0</sup> C, cSt	ASTM D - 445	11,61	14,92
Chỉ số độ nhớt (VI)	ASTM D - 2270	98	97
Màu ASTM	ASTM D - 1500	3,5	3,5
Điểm chớp cháy, <sup>0</sup> C	ASTM D - 92	255	266
Điểm rót chảy, <sup>0</sup> C	ASTM D - 5950	-12	-12
Trị số kiềm tổng(TBN), mg KOH/g	ASTM D - 2896	15	15

## PERFORMANCE LEVELS

**SALYX 15** meets the performance level of API CF and has been approved by Akasaka to be used in all 4 stroke Akasaka engines.

## APPLICATIONS

**SALYX 15 Series** are designed for lubrication of medium speed trunk piston industrial and marine diesel engines burning distillate diesel fuel with sulphur content less than 0.5% wt.

**SALYX 15 Series** are not designed for cylinder lubrication of two stroke crosshead diesel engine.

## MỨC CHẤT LƯỢNG

**SALYX 15** đáp ứng mức tiêu chuẩn API CF và được Akasaka chấp thuận và sử dụng trên tất cả động cơ bốn thì Akasaka.

## ỨNG DỤNG

**Dòng SALYX 15** được thiết kế để bôi trơn dẫn hướng piston công nghiệp và động cơ thủy tốc độ trung bình sử dụng nhiên liệu diesel có hàm lượng lưu huỳnh thấp hơn 0,5% khối lượng.

**SALYX 15** không thiết kế để bôi trơn xi lanh của động cơ diesel hai thì có đầu cốp.